



Volvo Construction Equipment

L30G, L35G

ŁADOWARKI KOŁOWE VOLVO 5.5-6.25 t 75 KM



Pasja do wydajnej pracy

Volvo Construction Equipment nie zadowolala się naśladownictwem. Naszym celem jest rozwijanie produktów i usług zwiększających wydajność – wierzymy, że jesteśmy w stanie obniżyć koszty i zwiększyć zyski specjalistów używających naszego sprzętu. Jako członek Grupy Volvo pracujemy z pasją nad wprowadzaniem innowacyjnych rozwiązań, które sprawiają, że nasi klienci mogą pracować wydajniej – a nie ciężiej.

Pomagamy klientom zwiększać wydajność

Zrobić więcej przy mniejszym wysiłku to motto firmy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z mniejszym zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. A jeśli chodzi o obniżanie kosztu cyklu życia maszyn, firma Volvo stanowi klasę sama dla siebie.

Dostosowane do Twoich potrzeb

Dużo zależy od tworzenia rozwiązań dostosowanych do konkretnych zastosowań maszyn i potrzeb użytkowników. Innowacyjność często wymaga korzystania z zaawansowanych technologii – ale nie zawsze musi. Niektóre z naszych najlepszych pomysłów były proste i opierały się na doskonałym i dogłębnym zrozumieniu, na czym polega praca naszych klientów.



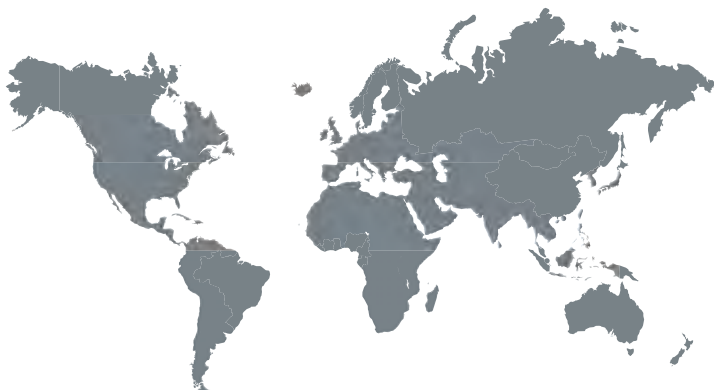
Wiele można się nauczyć w ciągu 180 lat

W swojej długiej historii firma Volvo wprowadziła liczne rozwiązania, które zrewolucjonizowały sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się silniej z bezpieczeństwem niż Volvo. Ochrona operatorów i osób przebywających w pobliżu maszyn oraz ograniczanie do minimum wpływu na środowisko naturalne to tradycyjne wartości naszej firmy, które nadal kształtują naszą filozofię projektowania maszyn.

Jesteśmy po Twojej stronie

Na pozycję marki Volvo pracują najlepsi specjaliści. Volvo to prawdziwie globalne przedsiębiorstwo, które przez cały czas stoi u boku swoich klientów, gotowe pomagać im szybko i sprawnie – w każdym miejscu.

Kieruje nami pasja do wydajnej pracy.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Wydajność, na której możesz polegać

W przypadku wymagających prac niezbędna jest wszechstronna maszyna, która pracuje równie ciężko, jak Ty. Ładowarki L30G oraz L35G firmy Volvo oferują wszystkie funkcje, które są potrzebne do uzyskania maksymalnej mocy i wydajności. Zachowaliśmy najlepsze podzespoły z poprzednich modeli, jednak ulepszyliśmy je, dodając nowe funkcje, dzięki którym seria G zużywa teraz jeszcze mniej paliwa.

Podwójny układ hydrauliczny

Dwa niezależne układy hydrauliczne pozwalają operatorowi jednocześnie kierować maszyną i podnosić ładunek. Teraz korzystanie z jednej funkcji nie wyłącza drugiej, co pozwala uzyskać lepszą wydajność i krótsze czasy cykli.



Blokady mechanizmu różnicowego

Mechanizmy różnicowe Volvo równomiernie przekazują moc na wszystkie cztery koła po jednym naciśnięciu przycisku. Zmniejsza to poślizg kół i poprawia przyczepność, zapobiegając w ten sposób powstawaniu kolein, zużyciu opon i zniszczeniu nawierzchni.



Hydrostatyczny układ napędowy

Dzięki zastosowaniu termostatu układy hydrauliczne szybko się nagzewają i umożliwiają wydajne działanie napędu hydrostatycznego oraz funkcji hydraulicznych. Napęd hydrostatyczny pozwala używać osprzętu przy niskich prędkościach jazdy oraz przy wysokich prędkościach obrotowych silnika.



Wyjątkowe zwolnice

Ładowarki L30G i L35G firmy Volvo są wyposażone w zwolnice, co pozwoliło uzyskać najwyższy prześwit w swojej klasie. Wyjątkowa konstrukcja zwolnic chroni mosty i wał napędowy nawet w najbardziej wymagających warunkach, dzięki czemu maszyna może przejeżdżać po nierównym terenie i przeszkodach bez ryzyka uszkodzenia podwozia.



Kompaktowa konstrukcja

Poprzeczne zamontowanie silnika sprawia, że ładowarki L30G i L35G są niezwykle kompaktowe. Dzięki temu oferują mały promień zawracania oraz dobre zdolności wykonywania manewrów — nawet w małych przestrzeniach.

Wytrzymałość wynikająca z konstrukcji

Najważniejsze są szczegóły. W ładowarkach serii G firmy Volvo przemyślana i intuicyjna konstrukcja jest standardem. Od kompaktowej obudowy, która poprawia zdolność wykonywania manewrów po wahliwy przegub skrętny, który utrzymuje całą konstrukcję w poziomie — ładowarki serii G są wyposażone w cały pakiet funkcji, które poprawiają produktywność, wytrzymałość i efektywność.



Wahliwy przegub skrętny

Wahliwy przegub skrętny poprawia zdolność wykonywania manewrów oraz zapewnia stabilność na nierównym podłożu. Przekłada się to na komfort operatora oraz łatwość kierowania maszyną.

Siła odspajania

Znakomita siła odspajania, siła napędowa i siła udźwigu powodują razem doskonałą wydajność i jeszcze lepszą produktywność.



Wysięgnik typu Z

Sprawdzony w terenie wysięgnik typu Z oferuje dużą siłę odspajania i krótkie cykle, jak również doskonałe równoległe prowadzenie podczas używania wideł paletowych Volvo. Wszystko to przekłada się na lepszą produktywność, większą moc i lepsze sterowanie.

Doskonały partner biznesowy

Wyobraźmy sobie maszynę, która upraszcza naszą pracę. W ładowarkach Volvo serii G obsługa jest łatwiejsza i bardziej intuicyjna, a kontrole serwisowe trwają krócej. Im mniej czasu spędzasz na serwisie oraz im bardziej komfortowo spędzasz czas za kierownicą, tym więcej czasu możesz poświęcić na wykonanie pracy.

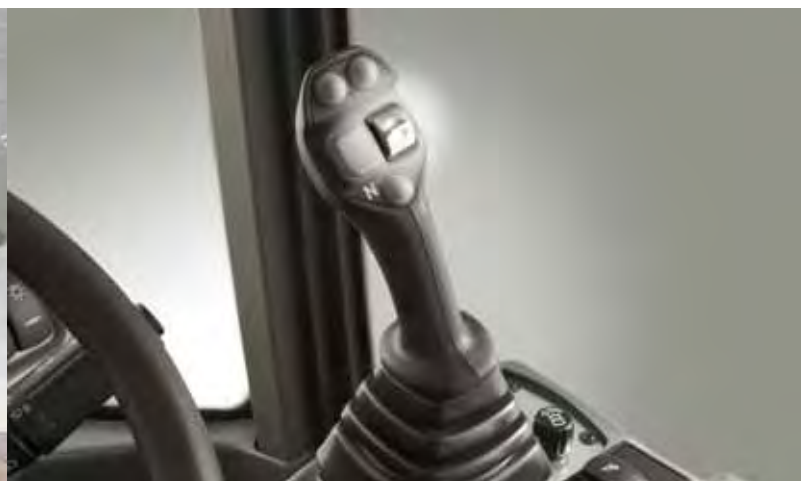


Kabina Volvo Care Cab

Przestronna, najlepsza w branży kabina Volvo oferuje doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach oraz niski poziom hałasu i drgań, co oznacza większy komfort i wyższy poziom bezpieczeństwa.

Dźwostik

Do obsługi operacji maszyny służą intuicyjne, łatwe w obsłudze dźwostki. Opcjonalnie w jednym dźwostku można zintegrować również trzecią i czwartą funkcję hydrauliczną.



Wyświetlacz i konsola

Przeprojektowany ergonomiczny wyświetlacz informuje o wszystkich ważnych danych maszyny.

Dostęp serwisowy

Obie maszyny oferują łatwy dostęp do punktów serwisowych z poziomu podłoża. Dotyczy to między innymi wlewu paliwa, filtra powietrza, filtra oleju, filtra układu hydraulicznego, chłodnicy, bagnetu oleju, wskaźników poziomu oleju hydraulicznego oraz akumulatora.



Elektronicznie sterowany silnik

Nowy silnik Volvo jest sterowany elektronicznie, dzięki czemu gwarantuje niskie zużycie paliwa i wyższy moment obrotowy przy niskich prędkościach obrotowych. Silnik jest także przyjazny środowisku, gdyż spełnia normę emisji spalin Stage IIIB.



Oprogramowanie analityczne

Czas pracy maszyny można monitorować za pomocą analitycznego oprogramowania do diagnostyki firmy Volvo. Oprogramowanie MATRIS analizuje dane operacyjne dostarczane przez elektroniczny moduł sterujący maszyny, a oprogramowanie VCADS Pro może wyregulować funkcje maszyny stosownie do wyników.

Wszechstronność ładowarek L30G/L35G



Kabina Volvo Care Cab

Najlepsza w branży kabina Volvo gwarantuje doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, ergonomiczne elementy sterujące oraz komfortowe i przestronne wnętrze.

Hydrostatyczny układ napędowy

Osprzęt hydrauliczny można obsługiwać przy niskiej prędkości jazdy i wysokiej prędkości obrotowej silnika. Termostat zapobiega przegrzaniu i skraca czas rozgrzewania, zapewniając efektywne działanie osprzętu.

Wysięgnik typu Z

Oferuje dużą siłę odspajania i krótkie czasy cykli. Doskonale równoległe prowadzenie wideł paletowych Volvo oznacza znakomite możliwości sterowania i wykonywania manewrów.



Wahliwy przegub skrętny

Zapewnia łatwe wykonywanie manewrów w trudnym terenie dzięki utrzymywaniu wszystkich kół w kontakcie z podłożem oraz zabezpiecza przewód hydrauliczny.



Blokady mechanizmu różnicowego

Aktywowane przelącznikiem stuprocentowe blokady mechanizmu różnicowego równomiernie przekazują moc na wszystkie koła i zmniejszają poślizg kół, gwarantując maksymalną przyczepność na miękkim podłożu.



Zintegrowane szybkozłącze

W pełni zintegrowane szybkozłącze hydrauliczne sprawia, że zamiana osprzętu jest łatwa i prosta.



Kompleksowe rozwiązania

Firma Volvo oferuje właściwe rozwiązania w całym okresie eksploatacji maszyny, co obniża całkowity koszt eksploatacji.



Kompaktowa konstrukcja

Możliwie najbardziej kompaktowa konstrukcja maszyny gwarantuje mały promień skrętu, doskonałą zdolność wykonywania manewrów oraz stabilność w ciasnych przestrzeniach.

Dostęp serwisowy

Poprzeczne zamontowanie silnika przekłada się na łatwy dostęp do punktów serwisowych pod pokrywą silnika oraz krótkie kontrole serwisowe.

Silnik zgodny z normą Stage IIIB

Wysokiej mocy silnik ze sterowaniem elektronicznym zużywa niewiele paliwa. Spełnia normy emisji spalin Stage IIIB.



Wyjątkowe zwolnice

Wyjątkowa konstrukcja zapewnia duży prześwit, dzięki czemu chroni mosty i wał napędowy przed uszkodzeniem.

Podwójny układ hydrauliczny

Wydajny podwójny układ hydrauliczny zapewnia krótsze czasy trwania cyklu.

Dodawanie wartości do biznesu

Klienci Volvo mają w zasięgu ręki kompleksowy zestaw usług. Volvo może zaoferować swoim klientom długoterminowe partnerstwo, ochronę przychodów i pełny zakres rozwiązań dzięki wysokiej jakości częściom dostarczanych przez pasjonatów. Volvo aktywnie angażuje się w zwiększenie zwrotu z inwestycji klienta i maksymalne wydłużenie okresów międzyobsługowych.



Kontrakty serwisowe

Kontrakty serwisowe obejmują konserwację profilaktyczną, kompleksowe naprawy i szereg usług wydłużających

okresy międzyobsługowe. Volvo korzysta z najnowszych technologii monitorowania pracy i stanu maszyny, oferując doradztwo w zakresie zwiększania opłacalności. Dzięki kontraktowi serwisowemu klient kontroluje koszty serwisu.



Oryginalne części zamienne Volvo

To, co nas wyróżnia, to dbałość o szczegóły. Ta zasada działania stanowi solidną inwestycję w przyszłość zakupionej maszyny. Części są drobiazgowo sprawdzane i atestowane, ponieważ każda z nich ma istotne znaczenie dla osiągnięć maszyny i długości okresów międzyobsługowych. Tylko korzystając z oryginalnych części zamiennych Volvo, można mieć pewność, że maszyna zachowa jakość, z której słyną produkty marki Volvo.



Sieć punktów serwisowych

Aby szybciej reagować na potrzeby klientów, eksperci firmy Volvo z naszych placówek przyjeżdżają bezpośrednio na teren robót. Dzięki rozbudowanej sieci warsztatów i placówek przedstawicieli oraz zatrudnionym w nich specjalistom firma Volvo oferuje swoim klientom kompleksowe wsparcie, bazując na swojej wiedzy o rynku lokalnym i doświadczeniu zdobytym na rynku globalnym.



Kompleksowe rozwiązania

Volvo oferuje swoim klientom doskonale dopasowane rozwiązania. Dlaczego zatem nie mieliby oni pozwolić nam spełniać wszystkich swoich potrzeb w całym okresie eksploatacji maszyn? Dzięki słuchaniu potrzeb klientów możemy obniżyć ponoszone przez nich całkowite koszty eksploatacji i zwiększyć przychody.

Wszechstronność w każdym zastosowaniu

W Volvo znamy się doskonale na ładowarkach kołowych — w końcu projektujemy je od 1954 roku. Dzięki niemal 60-letniemu doświadczeniu rozumiemy, czego nasi klienci potrzebują, aby wykonać swoją pracę. Właśnie dlatego oferujemy różnorodny i bardzo elastyczny osprzęt, który jeszcze bardziej zwiększa wszechstronność ładowarek serii G.

Osprzęt Volvo

Od widel i łyżek po ramiona do przewożenia materiału — Volvo oferuje różnorodny osprzęt, który sprawia, że ładowarki serii G stają się jeszcze bardziej wszechstronne i elastyczne. Osprzęt Volvo jest doskonale dopasowany do wysięgnika, układów hydraulicznych oraz zespołu napędowego maszyny, dzięki czemu gwarantuje niezrównaną produktywność.

Wysięgnik o kinematyce TP

Aby zapewnić sobie jeszcze większą wszechstronność, ładowarkę L35G można wyposażyć w opcjonalny wysięgnik o kinematyce TP, który łączy zalety różnych systemów wysięgnikowych i pozwala dzięki temu uzyskać wysoki moment odpajania oraz równoległe prowadzenie.



Volvo L30G i L35G w szczegółach

Silnik

4-cylindrowy silnik wysokoprężny Volvo z turbosprężarką, chłodzony cieczą. Zgodny z normami emisji spalin Stage IIIB. Chłodzony układ recyrkulacji spalin (EGR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz pedał przepustnicy elektronicznej. Maksymalne nachylenie silnika podczas pracy to 30 stopni w każdym kierunku.

Oczyszczanie powietrza:

1. Papierowy filtr powietrza ze wskaźnikiem w kabinie
2. Filtr bezpieczeństwa

		L30G	L35G
Silnik	Volvo	D3.3H	D3.3H
Moc maksymalna przy	obr./min	2,600	2,600
SAE J1995	kW / KM	55.4 / 74.8	55.4 / 74.8
Moc użytkowa przy	obr./min	2,600	2,600
SAE J1349 — DIN ISO 1585	kW / KM	52.4 / 71.3	52.4 / 71.3
Maks. moment obrotowy przy	obr./min	1,500	1,500
SAE J1349 netto	Nm	265	265
Pojemność skokowa	cm ³	3,300	3,300

Układ elektryczny

		L30G	L35G
Napięcie	V	12	12
Pojemność akumulatorów	Ah	100	100
Wartości znamionowe alternatora	W / Ah	12 / 90	12 / 90
Moc wyjściowa rozrusznika	kW	3	3

Układ przeniesienia napędu

Skrzynia biegów: hydrostatyczna, przełączenie pełnej mocy pod obciążeniem, zarówno podczas zmiany kierunku (do przodu/tyłu), jak i zmiany zakresu prędkości. W każdym zakresie można uzyskać maksymalną siłę uciążu. „Pedał hamulca/pełzania” do zmiennej regulacji prędkości maszyny i przekazywania mocy na hydrauliczne łyżki przy stałych obrotach silnika. Dźwignia wielofunkcyjna do zmiany kierunku, blokowania mechanizmów różnicowych i obsługi serwowmechanizmu.

Mosty: napęd na wszystkie koła wykorzystujący dwie sztywne zwolnice. Mechanizmy różnicowe: obsługiwane hydraulicznie stu procentowe blokady na obu mostach.

Rama: jednolita rama przednia i rama tylna, spawana w sposób automatyczny. Wahliwy przegub skrętny gwarantujący optymalne zdolności wykonywania manewrów i optymalną przyczepność.

		L30G	L35G		
Wahliwość przy kole, maks.	mm	250	270		
Rozstaw kół	mm	1,482	1,532		
Kąt wahania	°	±10	±10		
Rozmiar opony/obróczy		365/ 80R20 / 11x20	405 / 70R20 / 13x20		
Prędkość maksymalna	km/godz.	Standardowy	Wysoka	Standardowy	Wysoka
		20 km/h	30 km/h	20 km/h	30 km/h
1. zakres do przodu/tyłu	km/godz.	6	8	6	8
2. zakres do przodu/tyłu	km/godz.	20	30	20	30

Układ hamulcowy

Hamulec zasadniczy: niezawodny podwójny układ hamulcowy działający na wszystkie cztery koła.

1. Nieulegający zużyciu hamulec z funkcją pełzania.
 2. Centralny hamulec cierny obsługiwany za pomocą „pedału hamulca/pełzania”. Pierwszy etap naciśnięcia hamulca aktywuje funkcję pełzania. Dalsze naciskanie hamulca aktywuje centralny hamulec cierny.
- Hamulec postojowy: aktywowany mechanicznie centralny hamulec bębnowy działający na wszystkie cztery koła.

Układ kierowniczy

Hydrostatyczny. Środkowy wahliwy przegub skrętny z funkcją tłumienia. Kąt przegubu ±40°.

Pompa układu kierowniczego: zębata.

		L30G	L35G
Natężenie przepływu	l/min	33	33
Przy obrotach silnika	obr./min	2,600	2,600
Ciśnienie zaworu przelewowego	MPa	25	25

Kabina

Wskaźniki: Wszystkie ważne informacje są dostępne na środku pola widzenia operatora.

Układ hydrauliczny

Obwód oleju z termostatem i ze zintegrowanym układem chłodzenia. Hydrauliczny rozdzielacz sterujący: kontrolowany przez serwowmechanizm rozdzielacz sterujący dwustronnego działania z układem trójswukowym, z głównym i pomocniczym zaworem przepływowym.

1. Funkcja podnoszenia / 2. Funkcja odchylania / 3. Dodatkowa funkcja dla szybkozłącza hydraulicznego i osprzętu.

Filtr oleju hydraulicznego: Zespolony wkład ssący i zwrotny z filtrem 10 µm. Filtr można wymienić bez konieczności opróżniania zbiornika hydraulicznego z oleju. Pompa hydrauliczna jest typu zębatego.

		L30G	L35G
Natężenie przepływu	l/min	57	69
Przy obrotach silnika	obr./min	2,600	2,600
Ciśnienie zaworu przepływowego	MPa	25	25

Wysięgnik

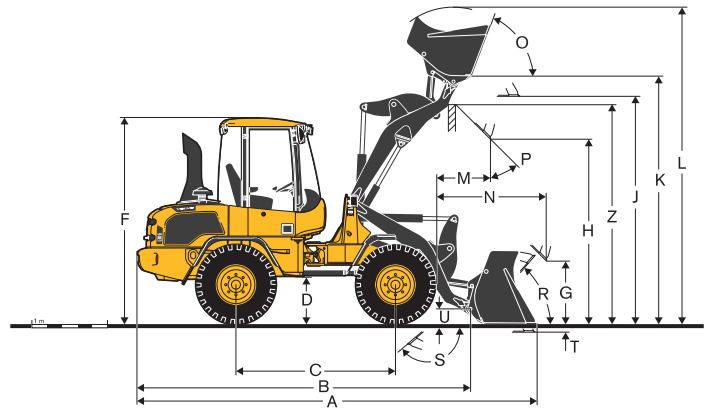
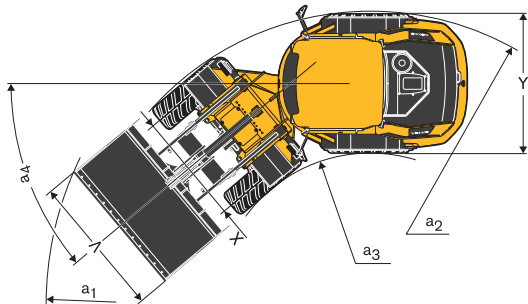
Wydatny wysięgnik typu Z. Ładowarka L35G jest również dostępna z wysięgnikiem o kinematyce TP.

		L30G	L35G
Siłowniki podnoszące / Siłowniki odchylające		2 / 1	2 / 1
Czas podnoszenia (z ładunkiem)	s	6.5	5.5
Czas opuszczania (bez ładunku)	s	3.5	3.5
Czas wyładunku	s	1.5	1.2

Objętości

		L30G	L35G
Olej silnikowy	l	11	11
Zbiornik paliwa	l	86.0	86.0
Przedni most	l	12.2	12.2
Tylny most ze skrzynką rozdzielczą	l	13.5	13.5
Zbiornik układu hydraulicznego, z układem hydraulicznym	l	65.0	65.0

Dane techniczne - L30G, L35G, wysięgnik typu z



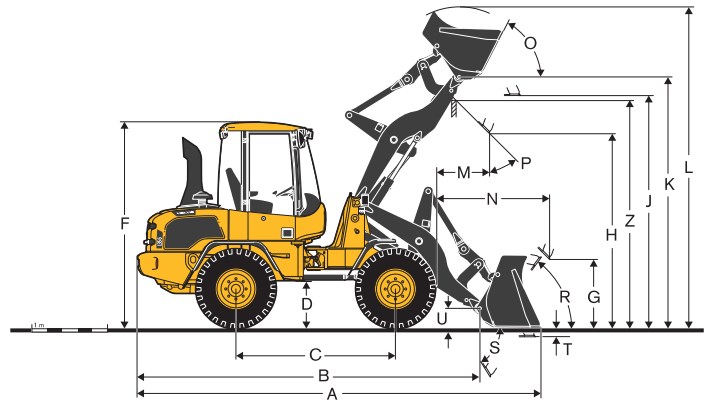
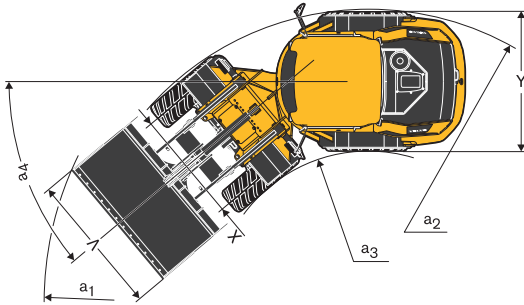
Opis	Jednostka	L30G	L35G
		L30G z oponami 365/80 R20	L35G z oponami 405/70 R20
B	mm	4,480	4,485
C	mm	2,150	2,150
D	mm	600	610
F	mm	2,740	2,745
G	mm	900	900
J	mm	3,060	3,145
K	mm	3,260	3,345
O	°	70	66
P	°	45	45
R	°	50	50
S	°	140	135
U	mm	200	200
X	mm	1,482	1,532
Y	mm	1,835	1,932
Z	mm	2,960	3,050
a ₂	mm	3,900	3,960
a ₃	mm	2,030	1,980
a ₄	°	±40	±40

Opis	Jednostka	L30G			
		DO ZASTOSOWAŃ OGÓLNYCH		Łyżka do lekkich materiałów	4 w 1
L30G z oponami 365/80 R20					
Pojemność z nadsypem	m ³	1.0	1.1	1.5	0.9
Gęstość materiału	kg/m ³	1,900	1,700	1,000	1,900
Styczne obciążenie destabilizujące w pozycji na wprost (ISO/DIS)	kg	4,350	4,250	4,050	4,000
Styczne obciążenie destabilizujące, pełny skręt 40° (ISO/DIS)	kg	3,850	3,800	3,600	3,550
Siła podnoszenia hydraulicznego, maks.	kN	57	55.5	54	53
Siła odpajania	kN	61	53	44	53
A Długość całkowita	mm	5,280	5,380	5,550	5,380
I Wysokość podnoszenia, maks.	mm	4,220	4,260	4,420	4,130
V Szerokość łyżki	mm	1,900	1,900	2,000	1,900
a ₁ Średnica zataczania	mm	8,490	8,550	8,730	8,560
T Głębokość kopania	mm	50	50	50	55
H Maksymalna wysokość wysypu	mm	2,580	2,505	2,385	2,480
M Zasięg przy maks. wysokości	mm	680	745	860	710
N Zasięg, maks.	mm	1,455	1,525	1,640	1,490
Masa robocza	kg	5,500	5,520	5,600	5,710

Opis	Jednostka	L30G	
		FEM II	FEM III
Z widniami załadunkowymi Środek ciężkości 500 mm			
Obciążenie destabilizujące przy pełnym skręcie (ISO/DIS)	kg	3,000	
Ładowność zgodnie z EN 474-3, 60/80%	kg	1,800 / 2,400	
Ładowność 80%, pozycja transportowa, pełny skręt 40°	kg	2,500	
L35G			
Z widniami załadunkowymi Środek ciężkości 500 mm			
Obciążenie destabilizujące przy pełnym skręcie (ISO/DIS)	kg	3,340	3,300
Ładowność zgodnie z EN 474-3, 60/80%	kg	2,000 / 2,500	2,000 / 2,600
Ładowność 80%, pozycja transportowa, pełny skręt 40°	kg	2,500	2,800

Opis	Jednostka	L35G		
		DO ZASTOSOWAŃ OGÓLNYCH	Łyżka do lekkich materiałów	4 w 1
L35G z oponami 405/70 R20				
Pojemność z nadsypem	m ³	1.2	1.5	1.0
Gęstość materiału	kg/m ³	1,800	1,200	1,900
Styczne obciążenie destabilizujące w pozycji na wprost (ISO/DIS)	kg	4,950	4,650	4,450
Styczne obciążenie destabilizujące, pełny skręt 40° (ISO/DIS)	kg	4,350	4,050	3,950
Siła podnoszenia hydraulicznego, maks.	kN	61.5	57.5	58.5
Siła odpajania	kN	60.5	43.5	52.5
A Długość całkowita	mm	5,420	5,690	5,520
I Wysokość podnoszenia, maks.	mm	4,320	4,500	4,260
V Szerokość łyżki	mm	2,100	2,000	2,000
a ₁ Średnica zataczania	mm	8,760	8,825	8,740
T Głębokość kopania	mm	95	95	100
H Maksymalna wysokość wysypu	mm	2,670	2,470	2,570
M Zasięg przy maks. wysokości	mm	750	935	780
N Zasięg, maks.	mm	1,570	1,755	1,600
Masa robocza	kg	6,250	6,350	6,440

DANE TECHNICZNE – L35G TPZ, L35G TPV.



Opis	Jednostka	L35G TPZ	L35G TPV
		L35G ze złączem osprzętu TPZ i oponami 405/70 R20	L35G z złączem osprzętu TPV i oponami 405/70 R20
B	mm	4,595	4,595
C	mm	2,150	2,150
D	mm	580	580
F	mm	2,715	2,715
G	mm	900	850
J	mm	3,100	3,100
K	mm	3,350	3,350
O	°	63	63
P	°	45	45
R	°	50	50
S	°	58	58
U	mm	250	250
X	mm	1,532	1,532
Y	mm	1,932	1,932
Z	mm	3,020	3,100
a ₂	mm	3,960	3,960
a ₃	mm	1,980	1,980
a ₄	°	±40	±40

Opis	Jednostka	L35G TPZ		
		DO ZASTOSOWAŃ OGÓLNYCH	Łyżka do lekkich materiałów	4 w 1
L35G ze złączem osprzętu TPZ i oponami 405/70 R20				
Pojemność z nadsypem	m ³	1,0	1,2	0,9
Gęstość materiału	kg/m ³	1,800	1,500	1,900
Statyczne obciążenie destabilizujące w pozycji na wprost (ISO/DIS)	kg	4,200	4,150	3,900
Statyczne obciążenie destabilizujące, pełny skręt 40° (ISO/DIS)	kg	3,700	3,650	3,450
Siła podnoszenia hydraulicznego, maks.	kN	57	55,5	54
Siła odspajania	kN	62,5	54,5	59
A Długość całkowita	mm	5,420	5,520	5,460
I Wysokość podnoszenia, maks.	mm	4,290	4,330	4,200
V Szerokość łyżki	mm	2,000	2,000	2,000
a ₁ Średnica zataczania	mm	8,670	8,730	8,700
T Głębokość kopania	mm	90	90	90
H Maksymalna wysokość wysypu	mm	2,610	2,535	2,560
M Zasięg przy maks. wysokości	mm	725	785	715
N Zasięg, maks.	mm	1,545	1,605	1,535
Masa robocza	kg	6,100	6,120	6,285

Opis	Jednostka	L35G TPZ
Z widłami ładunkowymi Środek ciężkości 500 mm		
Obciążenie destabilizujące przy pełnym skręcie (ISO/DIS)	kg	2,930
Ładowność zgodnie z EN 474-3, 60/80%	kg	1,750 / 2,300
Ładowność 80%, pozycja transportowa, pełny skręt 40°	kg	2,500
Z widłami ładunkowymi Środek ciężkości 500 mm		
Obciążenie destabilizujące przy pełnym skręcie (ISO/DIS)	kg	2,750
Ładowność zgodnie z EN 474-3, 60/80%	kg	1,650 / 2,200
Ładowność 80%, pozycja transportowa, pełny skręt 40°	kg	2,500

Opis	Jednostka	L35G TPV		
		DO ZASTOSOWAŃ OGÓLNYCH	Łyżka do lekkich materiałów	4 w 1
L35G ze złączem osprzętu TPV i oponami 405/70 R20				
Pojemność z nadsypem	m ³	1,0	1,2	0,9
Gęstość materiału	kg/m ³	1,800	1,400	1,800
Statyczne obciążenie destabilizujące w pozycji na wprost (ISO/DIS)	kg	3,950	3,900	3,750
Statyczne obciążenie destabilizujące, pełny skręt 40° (ISO/DIS)	kg	3,500	3,450	3,300
Siła podnoszenia hydraulicznego, maks.	kN	52	50,5	49
Siła odspajania	kN	54,5	48,5	51,5
A Długość całkowita	mm	5,520	5,620	5,555
I Wysokość podnoszenia, maks.	mm	4,250	4,390	4,260
V Szerokość łyżki	mm	2,000	2,000	2,000
a ₁ Średnica zataczania	mm	8,730	8,800	8,760
T Głębokość kopania	mm	85	85	85
H Maksymalna wysokość wysypu	mm	2,550	2,470	2,490
M Zasięg przy maks. wysokości	mm	800	855	785
N Zasięg, maks.	mm	1,620	1,678	1,600
Masa robocza	kg	6,200	6,240	6,390

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

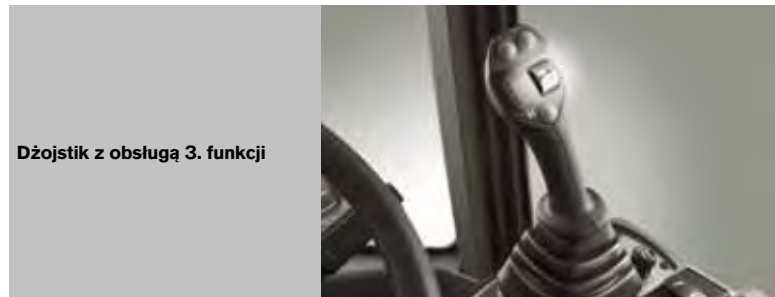
	L30G	L35G
Silnik		
Silnik wysokoprężny, chłodzony cieczą	•	•
Dodatkowy filtr paliwa	•	•
Urządzenie wspomagające rozruch w niskiej temperaturze	•	•
Filtr powietrza typu suchego	•	•
Układ elektryczny		
Alternator, 100 A	•	•
Reflektory główne (halogenowe)	•	•
drogowe/mijania/asymetryczne	•	•
Światła robocze (2 z przodu / 1 z tyłu z prawej)	•	•
Światła pozycyjne	•	•
Światła tylne	•	•
Światła stopu	•	•
Kierunkowskazy	•	•
Światła awaryjne	•	•
Światła cofania	•	•
Oświetlenie kabiny	•	•
Wskaźniki i elementy sterujące		
Dżojstik wielofunkcyjny	•	•
Gniazdko elektryczne 12 V	•	•
Sygnal dźwiękowy	•	•
Przełącznik ostrzegania	•	•
Układ bezpiecznego rozruchu	•	•
Informacje analogowe:	•	•
Poziom paliwa	•	•
Temperatura silnika	•	•
Symbole z podświetleniem LED (kolorowe):	•	•
Kierunek jazdy (przód/tył)	•	•
Kierunkowskazy (lewy/prawy)	•	•
Podgrzewacz	•	•
Reflektor przedni	•	•
Blokady mechanizmu różnicowego	•	•
Symbole z podświetleniem LED (czerwone) i sygnałem dźwiękowym:	•	•
Hamulec postojowy	•	•
Zapchanie filtra powietrza	•	•
Temperatura oleju w układzie napędowym	•	•
Temperatura silnika	•	•
Ciśnienie oleju silnikowego	•	•
Ładowanie akumulatora	•	•
Filtr powrotny	•	•
Przełączniki:	•	•
Światła pozycyjne	•	•
Światła robocze (przód/tył)	•	•
Wycieraczka szyby (tył)	•	•
Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”	•	•
Układ amortyzacji wsięgnika (BSS)	•	•
Blokowanie i aktywacja złącza osprzętu Volvo (TPV)	•	•
Aktywacja zmiany kierunku na dżojstiku	•	•
Cyfrowe wskazanie LED aktywowane przez podwójną funkcję kluczyka:	•	•
Wejście i wznowienie obsługi	•	•
Informacja	•	•
Sterowanie funkcją antykradzieżową	•	•

	L30G	L35G
Układ przeniesienia napędu		
Napęd hydrostatyczny	•	•
Obsługiwane przez operatora stuprocentowe blokady mechanizmu różnicowego	•	•
Opony:		
365/80 R20	•	
405/70 R20		•
Na zewnątrz kabiny		
Kabina ROPS/FOPS z mocowaniami giętkimi	•	•
Kabina z drzwiami z obu stron	•	•
Drzwi zamykane na klucz	•	•
Przyciemnione szyby z bezpiecznego szkła z każdej strony	•	•
Wycieraczka szyby (przód/tył)	•	•
Spryskiwacz szyby (przód/tył)	•	•
Przesuwna szyba z lewej strony	•	•
Ograniczniki drzwiowe	•	•
Zewnętrzne lusterka wsteczne (lewe/prawe)	•	•
We wnętrzu kabiny		
Fotel operatora z regulacją w 4 kierunkach	•	•
Regulowana kolumna kierownicza	•	•
Pas bezpieczeństwa	•	•
Osłona przeciwsłoneczna	•	•
Ogrzewacz z filtrem powietrza i funkcją odszraniania (przód/tył)	•	•
Wentylacja kabiny	•	•
Przygotowanie do montażu opcjonalnego klimatyzatora	•	•
Schowek w kabinie	•	•
Układ hydrauliczny		
Pompa zębata	•	•
Układ 3-suwakowy z rozdzielaczem sterującym	•	•
Trzecia funkcja hydrauliki	•	•
Wyposażenie robocze		
Wskaźnik poziomu tyłki	•	•
Hydrauliczne szybkozłącze	•	•
Zabudowa nadwozia		
Blotniki (przód/tył)	•	•
Pokrywa komory silnika zamykana na klucz	•	•
Urządzenie holownicze	•	•
Uchwyty do podnoszenia	•	•
Serwis i obsługa		
Zestaw narzędzi	•	•
Międzynarodowe normy dotyczące maszyn i produkcji		
Jakość: DIN/ISO 9001	•	•
Bezpieczeństwo: CE — Criteron	•	•
Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE	•	•
ROPS ISO 3471	•	•
FOPS ISO 3449	•	•
Masa robocza ISO 7131	•	•
Obciążenie destabilizujące / Ładowność: ISO 14397-1	•	•
EMC (Zgodność elektromagnetyczna)	•	•
89/336/EWG i załączniki	•	•
Środowisko: DIN/ISO 14001	•	•
Przepisy związane z hałasem: 2000/14/WE	•	•

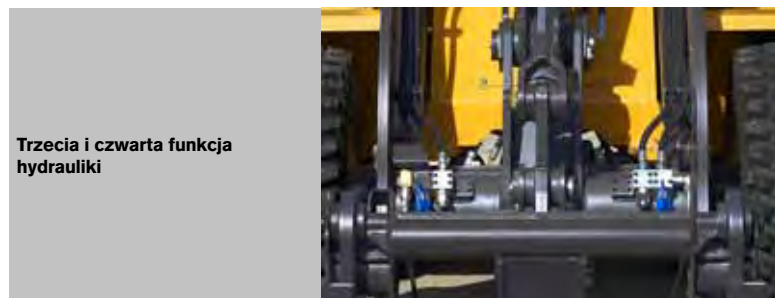
WYPOSAŻENIE DODATKOWE (montowane standardowo na niektórych rynkach)

	L30G	L35G
Wyposażenie silnika		
Podgrzewacz	•	•
Wstępny filtr powietrza (Turbo II)	•	•
Filtr powietrza typu mokrego	•	•
Kabina		
Przepustnica ręczna	•	•
Ręczny regulator biegu pelzania	•	•
Klimatyzacja	•	•
Radio	•	•
Światła robocze (1 z tyłu, z lewej)	•	•
Fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną / ogrzewany	•	•
Układ hydrauliczny		
Sprzęg hydrauliczny dla trzeciej funkcji hydrauliki	•	•
Czwarta funkcja hydrauliki	•	•
Pompa dodatkowa	•	•
Dżojstik ze zintegrowaną 3. funkcją	•	•
Środowisko		
Wstępne zalanie olejem hydraulicznym ulegającym biodegradacji	•	•
Bezpieczeństwo		
System antykradzieżowy	•	•
Oslony zabezpieczające:	•	•
Reflektory główne	•	•
Światła robocze	•	•
Światła tylne	•	•
Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”	•	•
Dźwiękowy alarm cofania	•	•

OFERTA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO VOLVO



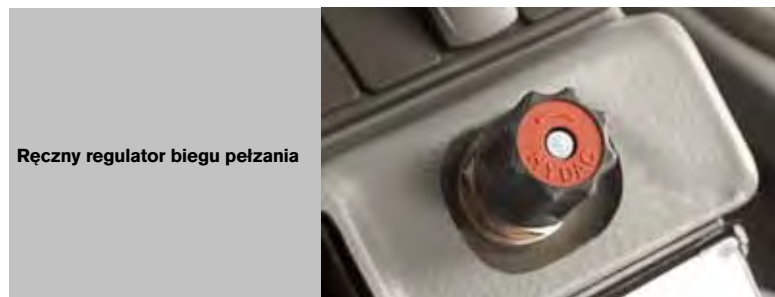
Dżojstik z obsługą 3. funkcji



Trzecia i czwarta funkcja hydrauliki



Klimatyzacja



Ręczny regulator biegu pelzania



Wersja o wysokiej prędkości



Wentylator o zmiennym kierunku obrotów

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com