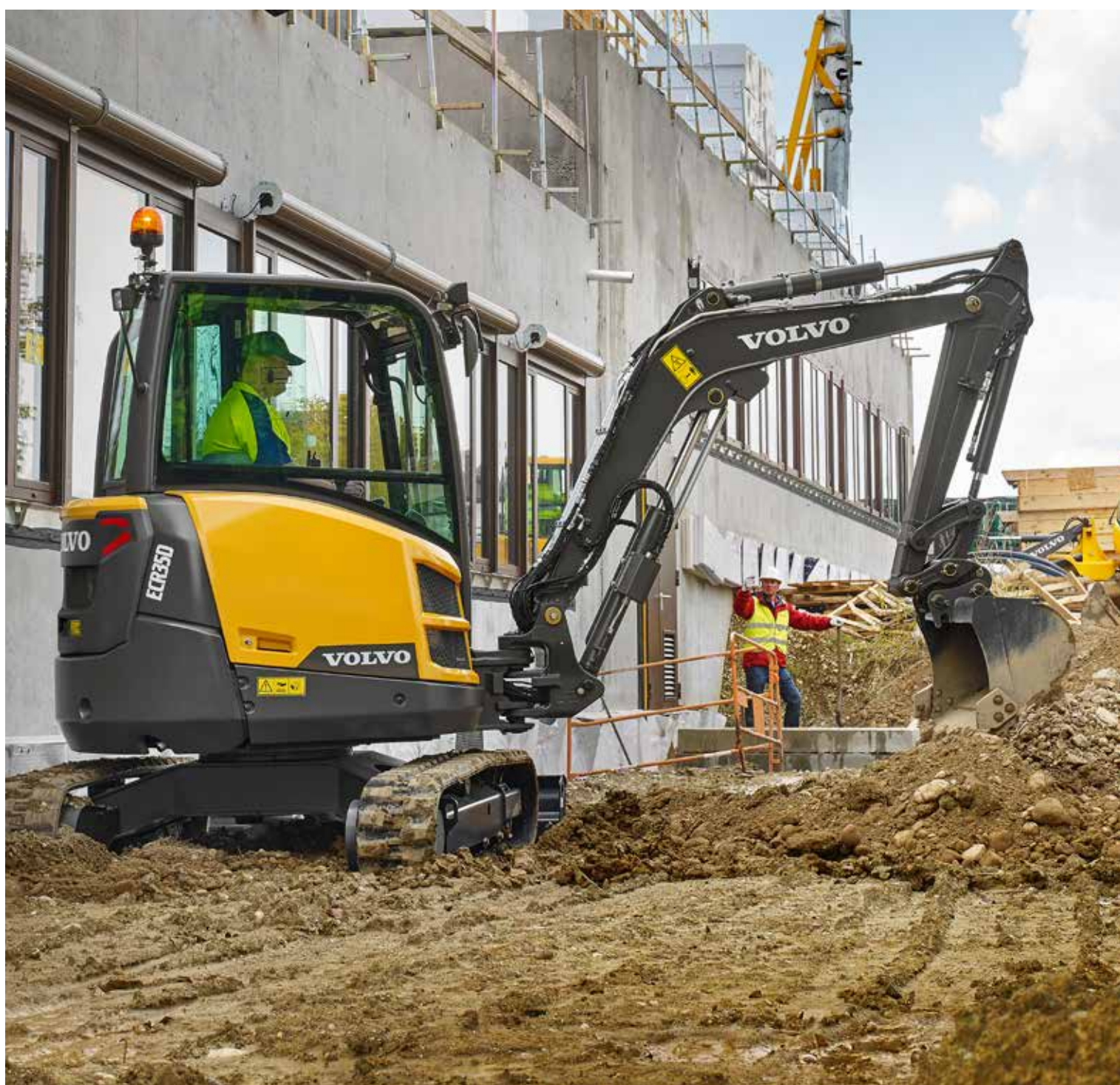




Volvo Construction Equipment

ECR35D, ECR40D

Minikoparki Volvo 3.5-3.9 t 31 KM



Pasja do wydajnej pracy

Volvo Construction Equipment nie zadowala się naśladownictwem. Naszym celem jest rozwijanie produktów i usług zwiększających wydajność – wierzymy, że jesteśmy w stanie obniżyć koszty i zwiększyć zyski specjalistów używających naszego sprzętu. Jako członek Grupy Volvo pracujemy z pasją nad wprowadzaniem innowacyjnych rozwiązań, które sprawiają, że nasi klienci mogą pracować wydajniej – a nie ciężiej.

Pomagamy klientom zwiększać wydajność

Zrobić więcej przy mniejszym wysiłku to motto firmy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z mniejszym zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. A jeśli chodzi o obniżanie kosztu cyklu życia maszyn, firma Volvo stanowi klasę sama dla siebie.

Dostosowane do Twoich potrzeb

Dużo zależy od tworzenia rozwiązań dostosowanych do konkretnych zastosowań maszyn i potrzeb użytkowników. Innowacyjność często wymaga korzystania z zaawansowanych technologii – ale nie zawsze musi. Niektóre z naszych najlepszych pomysłów były proste i opierały się na doskonałym i dogłębnym zrozumieniu, na czym polega praca naszych klientów.



Wiele można się nauczyć w ciągu 180 lat

W swojej długiej historii firma Volvo wprowadziła liczne rozwiązania, które zrewolucjonizowały sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się silniej z bezpieczeństwem niż Volvo. Ochrona operatorów i osób przebywających w pobliżu maszyn oraz ograniczanie do minimum wpływu na środowisko naturalne to tradycyjne wartości naszej firmy, które nadal kształtują naszą filozofię projektowania maszyn.

Jesteśmy po Twojej stronie

Na pozycję marki Volvo pracują najlepsi specjaliści. Volvo to prawdziwie globalne przedsiębiorstwo, które przez cały czas stoi u boku swoich klientów, gotowe pomagać im szybko i sprawnie – w każdym miejscu.

Kieruje nami pasja do wydajnej pracy.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Mały promień obrotu, duża moc

Krótki promień zataczania maszyn ECR35D/ECR40D umożliwia efektywną i precyzyjną pracę w niewielkich przestrzeniach oraz poprawia bezpieczeństwo i wydajność w każdym zastosowaniu. Dzięki komfortowej kabinie, doskonale dopasowanemu układowi hydraulicznemu, łatwym w obsłudze elementom sterowania i doskonałymi możliwościami serwisu ta niewielka maszyna pozwala osiągnąć znacznie więcej, niż się po niej spodziewasz.

Optymalna efektywność

W minikoparce ECR35D/ECR40D zastosowano szereg wydajnych funkcji, które pozwalają uzyskać niższe koszty eksploatacji, większą produktywność oraz maksymalny czas pracy bez przestojów. Tryb ECO pozwala wybrać ustawienia maszyny dopasowane do konkretnej pracy i umożliwiające osiągnięcie imponująco niskiego zużycia paliwa. Wytrzymała konstrukcja i wysokiej jakości osprzęt kopiący gwarantują trwałość i długi czas eksploatacji. Funkcja automatycznego włączania obrotów jałowych oraz automatycznego wyłączenia silnika zmniejsza hałas, zużycie paliwa, koszty eksploatacji oraz tempo utraty wartości maszyny.



Doskonałe możliwości serwisowania

Minikoparkę ECR35D/ECR40D zaprojektowano tak, aby zapewnić bezpieczny, szybki i łatwy serwis, dzięki wygodnemu dostępowi serwisowemu z szeroko otwieranymi pokrywami, układowi centralnego smarowania oraz punktom smarowania dostępnymi z poziomu podłoża. Opatentowany, wielofunkcyjny filtr oleju hydraulicznego z przezroczystym zbiornikiem oraz interwały smarowania wydłużone do 50 godzin zwiększają dostępność maszyny oraz wydłużają czas pracy bez przestojów.



Łatwość obsługi

Nowoczesny układ hydrauliczny maszyny jest doskonale zgrany z zaawansowanym silnikiem Volvo, dzięki czemu zapewnia wysoką wydajność, krótki czas reakcji oraz płynną pracę. Ergonomiczne i wygodne w obsłudze elementy sterowania umożliwiają intuicyjną pracę, dzięki czemu odpowiadają każdemu operatorowi. Czułe elementy sterowania poprawiają wygodę obsługi, zmniejszają zmęczenie i usprawniają wykonywanie zadań.



Mały promień zataczania

Tę minikoparkę zaprojektowano i wyprodukowano z myślą o pracy w niewielkich przestrzeniach, dzięki czemu można jej używać w ciasnych miejscach przy mniejszym ryzyku uszkodzenia maszyny i otoczenia. Mały promień zataczania i umiejscowienie siłownika wysięgnika z lewej strony sprawiają, że minikoparka ECR35D/ECR40D to najlepszy wybór do prac w niewielkich przestrzeniach. Ruch obrotowy i skręt wysięgnika są kontrolowane jednocześnie, co pozwala szybko i wygodnie ustawić maszynę.

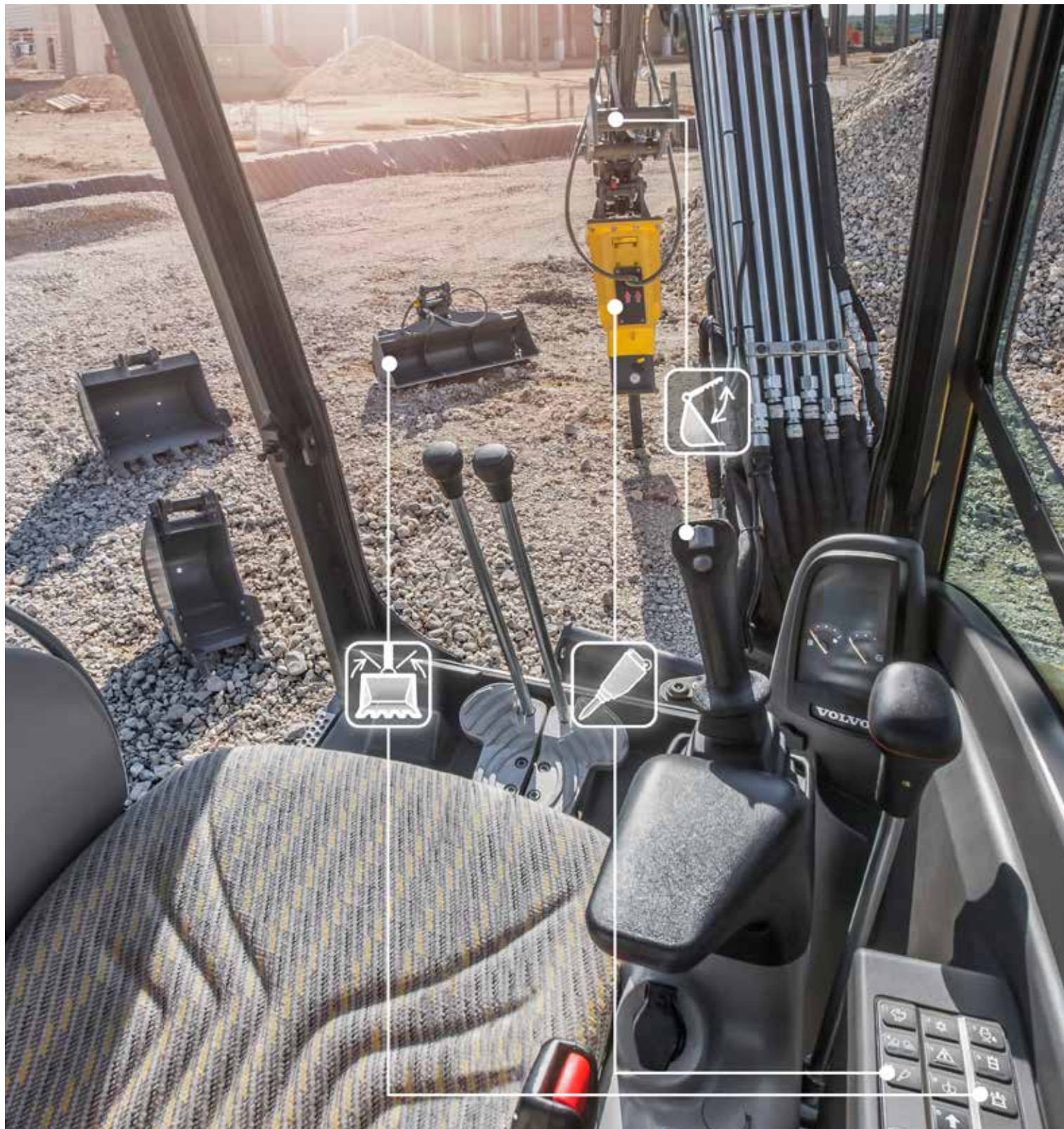




ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA



Pracuj w najlepszej w swojej klasie kabinie, zapewniającej operatorowi doskonałą wygodę i komfort. Minikoparka ECR35D/ ECR40D oferuje operatorowi przestronne środowisko pracy, zapewniające widoczność we wszystkich kierunkach oraz konsolę i fotel z regulowanym zawieszeniem. Większość funkcji i ustawień jest łatwo dostępna na klawiaturze oraz monitorze, co gwarantuje maksymalną kontrolę nad maszyną.



GOTOWA DO PRACY



Wykorzystaj pełnię możliwości swojej maszyny. Minikoparka ECR35D/ECR40D doskonale współpracuje z osprzętem Volvo — ustawienia funkcji hydraulicznych można zmieniać bezpośrednio za pomocą wygodnej klawiatury. Aby poprawić wszechstronność i wydłużyć czas pracy bez przestoju, Volvo oferuje wytrzymały osprzęt, dzięki któremu maszynę można efektywnie wykorzystać w jeszcze większej liczbie zastosowań.

Więcej niż maszyna

Rozwiązania dopasowane do specyfiki i zakresu działalności firmy — wybieraj spośród szerokiej oferty osprzętów i rozwiązań dla klientów Volvo, aby poprawić wydajność, produktywność i wszechstronność. Volvo oferuje kompletną ofertę wytrzymałych osprzętów nadających się do pracy w każdych warunkach oraz może zaproponować swoim klientom długoterminowe partnerstwo, ochronę przychodów i pełny zakres usług dzięki wysokiej jakości oryginalnym częściom Volvo dostarczanym przez pasjonatów.

Szybkozłącza

Uniwersalne szybkozłącza mechaniczne i hydrauliczne umożliwiają szybką i sprawną wymianę osprzętu. Konstrukcja szybkozłącza hydraulicznego pozwala używać go z osprzętem Volvo, jak również z wieloma osprzętami innych producentów.



Zaawansowane rozwiązania osprzętu

Maszyna współpracuje z wieloma elementami osprzętu hydraulicznego, takimi jak kciuki, młoty i uchylne łyżki do skarpowania, umożliwiając wykonywanie bardziej zaawansowanych i specjalistycznych prac. Osprzęt jest dostępny fabrycznie lub na rynku posprzedażnym. Aby skorzystać ze specjalistycznej wiedzy i zaawansowanych rozwiązań, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Volvo.



Opieka przedstawiciela

Aby skrócić czasy przestoju i zapewnić specjalistyczną pomoc, Volvo aktywnie i szybko odpowiada na wymogi klienta oraz w pełni wspiera serwis i konserwację poprzez sieć lokalnych warsztatów oraz mobilnych pojazdów serwisowych. Przedstawiciel Volvo oferuje profesjonalną wiedzę oraz rozwiązania konserwacji zapobiegawczej, dzięki którym Twoja maszyna będzie pracować niezawodnie i bez zbędnych czasów przestoju.



Oryginalne części zamienne Volvo

To, co nas wyróżnia, to dbałość o szczegóły. Wyjątkowa dostępność naszych części gwarantuje maksymalny czas pracy maszyny bez przestoju. W celu zapewnienia długiego czasu eksploatacji wszystkie części są drobiazgowo sprawdzane i atestowane, ponieważ każda z nich ma istotne znaczenie pod względem wytrzymałości maszyny oraz długości okresów międzyobsługowych.



Mały promień obrotu, duża moc

System antykradzieżowy

W celu zmniejszenia ryzyka kradzieży można do uruchomienia maszyny używać kodu wpisywanego na klawiaturze. Kod można zmienić za pomocą systemu zarządzania maszyną.

Automatyczne wyłączenie silnika

Dzięki tej funkcji następuje automatyczne wyłączenie silnika w celu zmniejszenia zużycia paliwa i zmniejszenia liczby godzin pracy silnika po upływie ustawionego czasu nieaktywności maszyny.

Mały promień zataczania

Mały promień zataczania z przodu i z tyłu gwarantuje bezpieczną i łatwą pracę w niewielkich przestrzeniach.

GOTOWA DO PRACY



Trwały osprzęt Volvo zaprojektowano stosownie do przeznaczenia, co zapewnia jego maksymalną produktywność i długi okres eksploatacji.

Wysięgnik skrzętny

Przy skrzęconym wysięgniku punkt obrotu i siłownik są utrzymywane między gaśnienicami, co pozwala uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny podczas pracy między przeszkodami.

50-godzinne okresy między smarowaniami

Okres między smarowaniami wynosi 50 godzin, nie trzeba więc wykonywać smarowań każdego dnia.



Automatyczna prędkość jazdy

Automatyczny obwód jazdy z dwoma zakresami prędkości pozwala operatorowi utrzymywać stałą, wysoką prędkość jazdy maszyny. Gdy jest wymagana większa przyczepność, prędkość jest automatycznie zmniejszana.

ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA



Najlepsza w branży, przestronna kabina Volvo (konstrukcja FOPS1 na górze oraz konstrukcje TOPS i ROPS) zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterowania oraz doskonałe tłumienie drgań i hałasu.

Tryb ECO

Po naciśnięciu przycisku włącza się specjalny tryb Volvo ECO, który umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 10%.

Konsola i fotel z zawieszeniem

Regulowany w wielu płaszczyznach fotel i konsola są zamontowane na tym samym układzie zawieszenia, dzięki czemu przesuwają się razem. Gwarantuje to doskonałe tłumienie uderzeń i drgań.

Dostęp serwisowy

Dwie szeroko otwierane pokrywy gwarantują bezpieczny i łatwy dostęp do wszystkich podzespołów i punktów kontroli serwisowych z poziomu podłoża.

Opatentowany filtr oleju hydraulicznego

Filtr oleju hydraulicznego odpowiada za filtrację oleju, gdy zbiornik jest napełniany lub uzupełniany oraz gdy olej wraca przez przewody spustowe.

Rozwiązania dla klientów

Volvo zapewnia właściwe rozwiązania w całym okresie użytkowania maszyny, co pozwala na obniżenie całkowitego kosztu jej posiadania.



Volvo ECR35D i ECR40D w szczegółach

Silnik			
		ECR35D	ECR40D
Silnik		Volvo D1.8A	Volvo D1.8A
Moc maks. przy	obr./min	2 200	2 200
Brutto	kW	22.8	22.8
	KM	31	31
Moc brutto wg normy ISO 2534			
Maks. moment obrotowy	Nm	112	112
przy prędkości obrotowej	obr./min	1 600	1 600
Liczba cylindrów		3	3
Pojemność skokowa	cm ³	1 830	1 830
Średnica cylindra	mm	87	87
Skok tłoka	mm	102.4	102.4
Stopień sprężania		20.5	20.5
Układ elektryczny			
		ECR35D	ECR40D
Napięcie	V	12	12
Akumulator	V	1 x 12	1 x 12
Pojemność akumulatorów	Ah	74	74
Alternator	V/Ah	12/60	12/60
Układ obrotowy			
		ECR35D	ECR40D
Maks. prędkość obrotu	obr./min	9	9
Maks. moment obrotu	daNm	810	710
Podwozie			
		ECR35D	ECR40D
Szerokość płyty gąsienicy gumowej	mm	300	300
Szerokość płyty gąsienicy stalowej	mm	300	300
Dolne/górne rolki na stronę		4/1	4/1
Napężenie gąsienic		wg tłokowego dozownika smaru	wg tłokowego dozownika smaru
Lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	1 780 x 368	1 780 x 368
Wydajność kopania			
		ECR35D	ECR40D
Łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	600	600
Masa łyżki standardowej	kg	90	90
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	114	114
Obrót łyżki	°	198	199
Siła odpajania łyżki (ISO)	daN	3 072	3 289
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	2 066	2 371
Z krótkim ramieniem	mm	1 250	1 400
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	1 819	2 060
Z długim ramieniem	mm	1 500	1 700

Masa i nacisk na podłoże			
		ECR35D	ECR40D
Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	3 520	3 880
Nacisk jednostkowy na podłoże (kabina)	kPa	32.7	36
Nacisk jednostkowy na podłoże (dach)	kPa	31.4	34.8
Masa transportowa	kg	3 445	3 805
Z kabiną ogrzewaną			
Z łyżką mocowaną bezpośrednio			
Z gąsienicami gumowymi	mm	300	300
Z krótkim ramieniem	mm	1 250	1 400
Wypełnienie zbiornika paliwa	%	100	100
Z kciukiem	+kg	64	64
Z dachem	-kg	135	135
Z dodatkową przeciwwagą	+kg	170	80
Z długim ramieniem i dodatkową przeciwwagą	+kg	180	95
Z gąsienicami stalowymi	+kg	66	66
Układ hydrauliczny			
		ECR35D	ECR40D
Maksymalne natężenie przepływu w układzie	l/min	103	103
Maksymalne natężenie przepływu w obwodzie pomocniczym	l/min	65	65
Maksymalne ciśnienie w obwodzie pomocniczym	MPa	22	22
Maksymalne natężenie przepływu w 2. obwodzie pomocniczym (opcja)	l/min	23	23
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	26	24
Obwód jazdy			
		ECR35D	ECR40D
Maks. siła uciągu	daN	3 100	3 100
Maks. prędkość jazdy (mała)	km/h	2.7	2.7
Maks. prędkość jazdy (duża)	km/h	4.5	4.5
Zdolność pokonywania wzniesień	°	20	20
Objętości płynów eksploatacyjnych			
		ECR35D	ECR40D
Zbiornik paliwa	l	64	64
Układ hydrauliczny, cały	l	62	62
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	32	32
Olej silnikowy	l	7	7
Ciecz chłodząca silnik	l	7	7
Zwornica napędu	l	2 x 0.7	2 x 0.7
Poziom hałas			
		ECR35D	ECR40D
Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE) e 474-1:2006 +A1:2009			
LpA	dB(A)	78	78
Ciśnienie akustyczne na zewnątrz zgodne z normą ISO 6395, dyrektywą w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) i normą EN 474-1:2006 +A1:2009			
LwA	dB(A)	93	93

Dane techniczne

UDŹWIG MODELU ECR35D

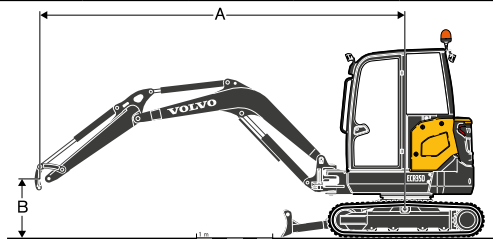
Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w kabinę i gumowe gąsienice o szerokości 300 mm, bez łyżki i szybkozłacza.

Poniższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 75% obciążenia wywracającego lub 87% udźwigu hydraulicznego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu.

Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną maszyny niż jej obciążenie wywracające.

Przeostroża: zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w osprzęt umożliwiający transport materiałów.

Do obowiązków operatora należy zaznajomienie się z odpowiednimi krajowymi i lokalnymi przepisami BHP oraz ich przestrzeganie.



				Promień punktu podnoszenia (A)								
				2.0 m		3.0 m		4.0 m		Zasięg maks.		Maks. m
Ramię: 1,250 mm + Lemiesz podniesiony	3	kg								454	475	3.95
	2	kg			691	720	437	458	367	385	4.43	
	1	kg			630	659	416	437	339	357	4.57	
	0	kg			596	625	399	420	349	368	4.41	
	-1	kg	1 130	1 179	593	622			413	435	3.91	
	-2	kg	1 179	1 227					708	740	2.76	
Ramię: 1,500 mm + Dodatkowa przeciwwaga + Lemiesz podniesiony	3	kg					511	531	461	480	4.23	
	2	kg					499	519	384	401	4.68	
	1	kg			722	750	475	495	358	375	4.81	
	0	kg	1 203*	1 107*	678	706	454	474	367	384	4.66	
	-1	kg	1 264	1 311	668	697	449	469	423	442	4.19	
	-2	kg	1 305	1 351	690	719			630	656	3.21	
Ramię: 1,250 mm + Lemiesz opuszczony	3	kg							757*	475	3.95	
	2	kg			898*	720	790*	458	750*	385	4.43	
	1	kg			1 363*	659	935*	437	805*	357	4.57	
	0	kg			1 622*	625	1 046*	420	915*	368	4.41	
	-1	kg	2 706*	1 179	1 565*	622			1 003*	435	3.91	
	-2	kg	1 863*	1 227				1 097*	740	2.76		
Ramię: 1,500 mm + Dodatkowa przeciwwaga + Lemiesz opuszczony	3	kg					646*	531	643*	480	4.23	
	2	kg					710*	519	621*	401	4.68	
	1	kg			1 239*	750	874*	495	652*	375	4.81	
	0	kg	1 203*	1 107*	1 572*	706	1 014*	474	759*	384	4.66	
	-1	kg	2 322*	1 311	1 597*	697	1 012*	469	923*	442	4.19	
	-2	kg	2 311*	1 351	1 195*	719			1 033*	656	3.21	

UDŹWIG MODELU ECR40D

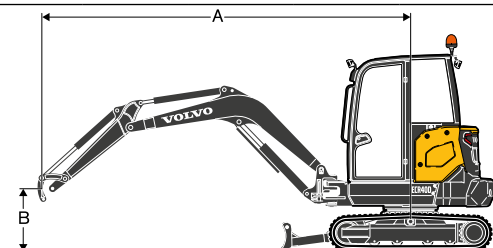
Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w kabinę i gumowe gąsienice o szerokości 300 mm, bez łyżki i szybkozłacza.

Poniższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 75% obciążenia wywracającego lub 87% udźwigu hydraulicznego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu.

Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną maszyny niż jej obciążenie wywracające.

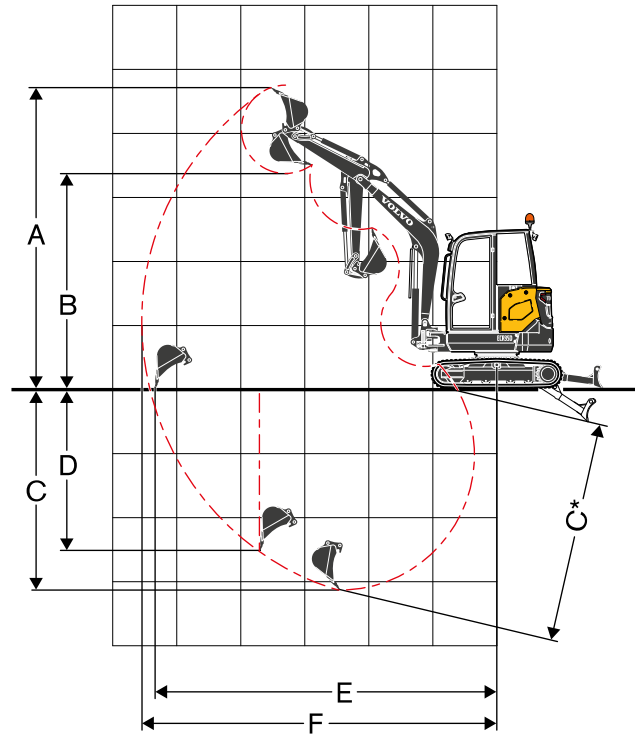
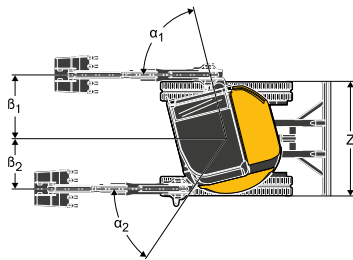
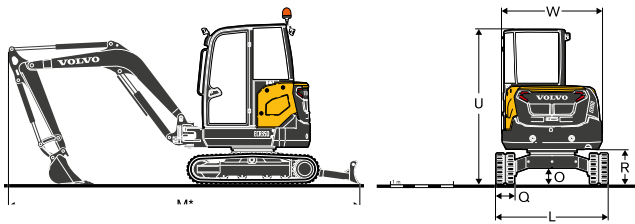
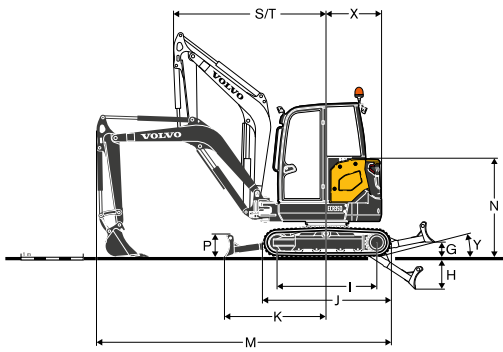
Przeostroża: zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w osprzęt umożliwiający transport materiałów.

Do obowiązków operatora należy zaznajomienie się z odpowiednimi krajowymi i lokalnymi przepisami BHP oraz ich przestrzeganie.



				Promień punktu podnoszenia (A)								
				2.0 m		3.0 m		4.0 m		Zasięg maks.		Maks. m
Ramię: 1 400 mm + Lemiesz podniesiony	3	kg					575	598	513	534	4.27	
	2	kg			876	908	561	583	430	449	4.71	
	1	kg			808	840	535	558	402	421	4.84	
	0	kg			769	802	515	538	412	432	4.69	
	-1	kg	1 461	1 516	764	797	511	534	475	496	4.24	
	-2	kg	1 501	1 556	787	819			698	727	3.27	
Ramię: 1 700 mm + Dodatkowa przeciwwaga + Lemiesz podniesiony	3	kg					614	616*	483	489	4.60	
	2	kg					596	602	414	420	5.00	
	1	kg			859	865	566	572	390	395	5.12	
	0	kg	1 117*	1 117*	806	812	540	547	397	403	4.99	
	-1	kg	1 499	1 499	791	799	530	537	446	452	4.57	
	-2	kg	1 535	1 535	806	813			598	604	3.73	
Ramię: 1 400 mm + Lemiesz opuszczony	3	kg					738*	598	784*	534	4.27	
	2	kg			955*	908	837*	583	835*	449	4.71	
	1	kg			1 539*	840	1 036*	558	899*	421	4.84	
	0	kg			1 880*	802	1 198*	538	980*	432	4.69	
	-1	kg	2 539	1 516	1 880*	797	1 202*	534	1 086*	496	4.24	
	-2	kg	2 751	1 556	1 462*	819			1 237*	727	3.27	
Ramię: 1 700 mm + Dodatkowa przeciwwaga + Lemiesz opuszczony	3	kg					616*	616*	711*	489	4.60	
	2	kg					735*	602	760*	420	5.00	
	1	kg			1 358*	865	953*	572	819*	395	5.12	
	0	kg	1 117*	1 117*	1 796*	812	1 149*	547	892*	403	4.99	
	-1	kg	2 184*	1 499	1 898*	799	1 217*	537	989*	452	4.57	
	-2	kg	3 193*	1 535	1 650*	813			1 125*	604	3.73	

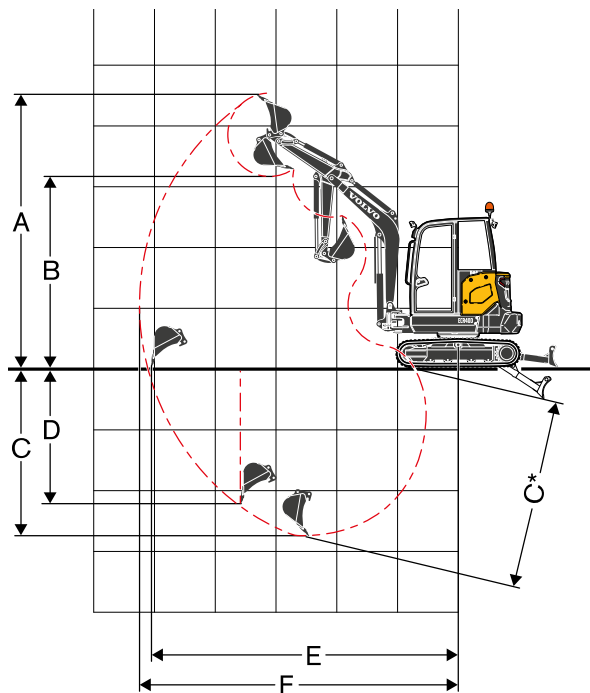
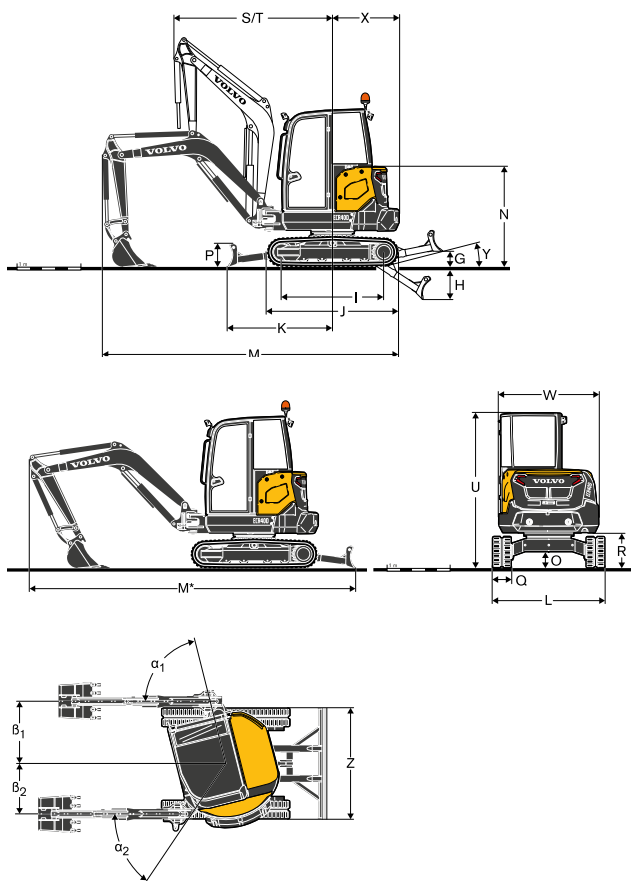
Dane techniczne



WYMIARY

Opis		Jednostka	ECR35D	
Ramie		mm	1 250	1 500
A	Maksymalna wysokość skrawania	mm	4 497	4 640
B	Maksymalna wysokość rozładunku	mm	3 147	3 290
C	Głębokość kopania	mm	2 785	3 035
C*	Maksymalna głębokość kopania	mm	3 093	3 339
D	Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	2 251	2 494
E	Maksymalny zasięg kopania w położeniu przy podłożu	mm	5 131	5 370
F	Maksymalny zasięg kopania	mm	5 261	5 497
G	Najwyższe położenie lemiesza	mm		370
H	Najniższe położenie lemiesza	mm		525
I	Rozstaw kół	mm		1 604
J	Długość gąsienicy	mm		2 055
K	Lemiesz, maksymalny zasięg w położeniu przy podłożu	mm		1 648
L	Całkowita szerokość gąsienic gumowych 300 mm	mm		1 780
M	Długość całkowita	mm	4660	4555
M*	Długość transportowa	mm	5435	5380
N	Całkowita wysokość pokrywy silnika	mm		1 573
O	Prześwit minimalny nad podłożem	mm		285
P	Wysokość lemiesza	mm		368
Q	Szerokość płyty gąsienicy (gumowej)	mm		300
R	Prześwit od podłoża do nadwozia	mm		557
S	Przedni promień zataczania	mm	2 394	2 418
T	Przedni promień zataczania przy maksymalnym skręcie wysięgnika	mm	1 869	1 889
U	Wysokość całkowita	mm		2 481
W	Szerokość całkowita nadwozia	mm		1 575
X	Tylny promień zataczania	mm	885	970
X ¹	Nawis dodatkowej przeciwwagi	mm	85	(incl.)
Y	Kąt najazdu	°		24
Z	Szerokość lemiesza	mm		1 780
α ₁	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w lewo	deg		76
β ₁	Maksymalny skręt wysięgnika w prawo	mm		995
α ₂	Maksymalny kąt przechyłu wysięgnika w prawo	°		56
β ₂	Maksymalny skręt wysięgnika w lewo	mm		787

1: Opcja



WYMIARY

Opis	Jednostka	ECR40D	
		1 400	1 700
Ramię	mm		
A	mm	4 690	4 853
B	mm	3 347	3 514
C	mm	3 131	3 431
C*	mm	3 428	3 722
D	mm	2 521	2 811
E	mm	5 411	5 699
F	mm	5 533	5 813
G	mm		370
H	mm		525
I	mm		1 604
J	mm		2 055
K	mm		1 648
L	mm		1 780
M	mm	4 780	4 640
M*	mm	5 650	5 580
N	mm		1 573
O	mm		285
P	mm		368
Q	mm		300
R	mm		557
S	mm	2 459	2 474
T	mm	1 923	1 936
U	mm		2 481
W	mm		1 575
X	mm	1 035	1 035
X ¹	mm	0	(incl.)
Y	°		24
Z	mm		1 780
α ₁	deg		76
β ₁	mm		995
α ₂	°		56
β ₂	mm		787

1: Opcja

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	ECR35D	ECR40D
Silnik		
Wysokoprężny, chłodzony wodą, 3-cylindrowy silnik Volvo z wtryskiem bezpośrednim, o niskim poziomie emisji spalin zgodnym z europejską normą Stage 3A.	•	•
System zapobiegający ponownemu rozruchowi silnika. Rozrusznik z funkcją blokady rozruchu przy pracującym silniku.	•	•
Filtr powietrza z pojedynczym, suchym wkładem.	•	•
Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.	•	•
Sito ochronne na paliwowym przewodzie ssącym wewnątrz zbiornika.	•	•
Separator wody.	•	•
Przezroczysty filtr paliwa.	•	•
Elektryczny/elektroniczny układ sterujący		
Akumulator bezobsługowy.	•	•
Układ elektryczny o klasie ochrony IP67 i z wysokiej jakości złączami.	•	•
Demontowany wyłącznik akumulatora.	•	•
Gniazdko elektryczne 12 V w kabinie.	•	•
Układ obrotnicy		
Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym bezpośrednio sprzęgany z wewnętrznym kołem koronowym z kulkami (brak zwolnic).	•	•
Wbudowany zawór amortyzujący.	•	•
Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotnicy.	•	•
Centralne i zdalne smarowanie koła koronowego i łożyska kulkowego.	•	•
Układ przeniesienia napędu		
Tłokowe osiowe silniki hydrauliczne z epicyklicznymi pierścieniami redukcyjnymi.	•	•
Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości	•	•
Trwale nasmarowane dolne rolki kołnierzyowe.	•	•
Trwale nasmarowane koło napinające w obwodzie smarowania.	•	•
Podwozie		
Rama w kształcie litery „X” ze spawanych profili zamkniętych z pochylonymi elementami bocznymi.	•	•
2 punkty mocowania na lewosie.	•	•
2 punkty mocowania na ramie.	•	•
2 zintegrowane punkty podnoszenia.	•	•
Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gąsienic i układu obrotu nadwozia.	•	•
Krawędź 400HB spawana do lewosie.	•	•
Układ hydrauliczny		
Duży, odchylany i zamykany na klucz panel dostępowy.	•	•
Czuła na obciążenie pompa tłokowa o zmiennym wydatku.	•	•
Główny rozdzielacz sterujący pracujący pod stałym ciśnieniem.	•	•
Amortyzowanie siłowników:	•	•
Podnoszenie wysięgnika	•	•
Rozkładanie ramienia	•	•
Opatentowany wkład filtrujący i napełniający.	•	•
Jednowarstwowy układ chłodzenia.	•	•
Dwukierunkowy obwód hydrauliczny wyposażenia opcjonalnego.	•	•
Zawór młota/nożyc.	•	•
Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.	•	•
Osprzęt kopiący		
Monolityczny wysięgnik ze spawanych profili zamkniętych.	•	•
Osłona tłoczyska siłownika wysięgnika.	•	•
Zintegrowany punkt podnoszenia na wysięgniku.	•	•
Monolityczne ramię ze spawanych profili zamkniętych.	•	•
Tuleje stalowe o długiej żywotności.	•	•
Wzmocnione, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie.	•	•
50-godzinne okresy między smarowaniami.	•	•
Kabina		
Konstrukcja FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami).	•	•
Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok).	•	•
Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem).	•	•
Amortyzowane stanowisko pracy operatora.	•	•
Szerokie drzwi.	•	•
Duża, przestrzenna, uporządkowana podłoga.	•	•
Wspomagane siłownikami gazowymi otwieranie okna przedniego.	•	•
Całkowicie otwierana przednia komora ze schowkiem przedniego dolnego okna w kabinie.	•	•
Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby.	•	•
Przesuwna szyba boczna z prawej strony.	•	•
Układy ogrzewania.	•	•
Wiele regulowanych otworów wentylacyjnych.	•	•
Filtrowany wlot powietrza.	•	•
Oświetlenie wewnętrzne kabiny.	•	•
Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym.	•	•
Prawe lusterko boczne.	•	•
Dwa światła robocze na górze z przodu kabiny.	•	•
Kabina bez zadaszania		
Konstrukcja FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami)	•	•
Konstrukcja TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok)	•	•
Konstrukcja ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem)	•	•
Amortyzowane stanowisko operatora	•	•
Duża, przestrzenna, uporządkowana podłoga	•	•
Porecz z lewej strony	•	•
Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym	•	•
Prawe lusterko boczne	•	•

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	ECR35D	ECR40D		
Elementy sterowania maszyną				
Sterowanie skrętem wysięgnika za pomocą kciuka.	•	•		
Sterowanie obwodem pomocniczym za pomocą kciuka.	•	•		
Przełącznik młota na prawym dźwojstiku	•	•		
Automatyczne urządzenie blokujące dźwigi sterujące i dźwignie sterowania jazdą przy podniesionej lewej konsoli.	•	•		
Urządzenie blokujące rozruch silnika: do aktywacji rozrusznika wymagane podniesienie lewej konsoli.	•	•		
Akumulator ciśnienia opuszczający osprzęt na podłoże przy wyłączonym silniku.	•	•		
Wybór wysokiego momentu obrotowego / automatyczna zmiana biegów za pomocą przycisku na klawiaturze.	•	•		
Przełącznik wysokiej prędkości na dźwigni lewosie.	•	•		
Duże pedały do kierowania pojazdem.	•	•		
Wskaźniki i elementy monitorujące				
Wskaźnik temperatury i poziomu paliwa.	•	•		
Kontrolki ostrzegające o niedrożności filtra hydraulicznego i filtra powietrza.	•	•		
Samoczynne urządzenie awaryjnego wyłączania silnika. Zapobiega awariom z powodu przegrzania płynu chłodzącego lub niskiego ciśnienia oleju silnikowego.	•	•		
Szereg kontrolki ostrzegawczych z sygnałem dźwiękowym, informujących o usterce (przegrzanie, spadek ciśnienia oleju, niskie napięcie akumulatora...).	•	•		
Oficjalne certyfikaty				
Maszyna jest zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE.	•	•		
Emisja hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE.	•	•		
Drgania rękawic i ramienia oraz drgania całego ciała zgodnie z dyrektywą 2002/44/WE.	•	•		
Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2004/108/WE w sprawie zgodności elektromagnetycznej (EMC) oraz z jej poprawkami.	•	•		
Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5.	•	•		
Konstrukcja FOPS 1 (u góry) zgodna z normą ISO 10262.	•	•		
Konstrukcja TOPS zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531	•	•		
Konstrukcja ROPS zgodna z normami ISO 3471-1 i SAE J1040	•	•		
WYPOSAŻENIE				
• = standardowe				
○ = opcjonalne				
	ECR35D	ECR40D		
	Basic	Standard		
	Basic	Standard		
Środowisko pracy operatora				
Kabina bez zadaszania	○	○	○	○
Kabina z ogrzewaniem	○	○	○	○
Kabina z ogrzewaniem i klimatyzacją		○		○
Fotel winylowy lub tekstylny z mechaniczną amortyzacją, regulowana wysokość, niskie oparcie, 2-calowy zwijany pas bezpieczeństwa	○	○	○	○
Fotel winylowy lub tekstylny, regulowana wysokość, mechaniczna amortyzacja, wysokie oparcie, 2- lub 3-calowy zwijany pas bezpieczeństwa	○	○	○	○
Schówek		•		•
Dach kabiny		○		○
Zmiana trybu sterowania ISO/SAE (przełącznik elektryczny w kabinie)	○	○	○	○
Sygnalizacja dźwiękowa jazdy	○	○	○	○
Przygotowanie do instalacji radia (kabina)	•	•	•	•
Radio, AUX, USB, Bluetooth		○		○
Urządzenie zapobiegające kradzieży	○	○	○	○
Cyfrowy licznik motogodzin	•	•	•	•
Dodatkowy licznik motogodzin (mechaniczny)	○	○	○	○
Uchwyt na kubek.		○		○
Elementy zewnętrzne maszyny				
Prawe lusterko boczne	•	•	•	•
Lusterko boczne lewe	○	○	○	○
Jedno osłonięte światło robocze na wysięgniku	○	○	○	○
Tyłne światło robocze	○	○	○	○
Pomaranczowe światło ostrzegawcze „kogut”	○	○	○	○
Dodatkowa przeciwwaga	○	○	○	○
Przednia osłona dachu (OPG1)	○	○	○	○
Osłony kabiny i dachu do ciężkich prac (OPG2, przód i góra)	○	○	○	○
Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki	○	○	○	○
Osprzęt kopiący				
Ramię krótkie	○	○	○	○
Ramię krótkie i mocowanie kciuka			○	○
Ramię długie				
Ramię długie i mocowanie kciuka				
Ramię długie i dodatkowa przeciwwaga	○	○	○	○
Ramię długie, mocowanie kciuka i dodatkowa przeciwwaga			○	○

WYPOSAŻENIE

- = standardowe
- = opcjonalne

	ECR35D		ECR40D	
	Basic	Standard	Basic	Standard
Wyposażenie podwozia				
Gąsienice gumowe 300mm	○	○	○	○
Gąsienice stalowe 300 mm	○	○	○	○
Lemiesz standardowy	•	○	•	○
Hydrauliczny leemiesz skośny		○		○
Wyposażenie hydrauliczne				
Proporcjonalne sterowanie skrętem wysięgnika za pomocą kciuka		•		•
Włączane/wyłączane sterowanie skrętem wysięgnika za pomocą kciuka	•		•	
Proporcjonalne sterowanie funkcjami pomocniczymi za pomocą kciuka		•		•
Włączane/wyłączane sterowanie funkcjami pomocniczymi za pomocą kciuka	•		•	
Regulacja przepływu w układzie pomocniczym za pomocą 3-funkcyjnego przycisku i ustawień definiowanych przez użytkownika.		•		•
Pomocnicze zawory przelewowe do obwodu pomocniczego	•	•	•	•
Spust hydrauliczny w obwodzie pomocniczym		○		○
Obwody dodatkowe młota i chwytaka dwuszczkowego		○		○
Drugi obwód pomocniczy		○		○
Plaskie szybkozłącza hydrauliczne	○	○	○	○
Obwód jednostronnego działania do obsługi szybkozłączy	○	○	○	○
Obwód dwustronnego działania do obsługi szybkozłączy	○	○	○	○
Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika i ramienia ze wskaźnikiem przeciążenia	○	○	○	○
Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemiesz za wskaźnikiem przeciążenia	○	○	○	○
Pływający leemiesz	•	•	•	•
Zawór bezpieczeństwa z certyfikatem	○	○	○	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46	○	○	○	○
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46 (PANOLIN®)	○	○	○	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG68	○	○	○	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32	○	○	○	○
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32 (PANOLIN®)	○	○	○	○

OFERTA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO VOLVO

WYPOSAŻENIE

- = standardowe
- = opcjonalne

	ECR35D		ECR40D	
	Basic	Standard	Basic	Standard
Silnik				
Ręczne sterowanie silnikiem	•		•	
Cyfrowe sterowanie silnikiem z dwoma przyciskami ustawiania prędkości obrotowej silnika (programowanymi przez użytkownika)		•		•
Funkcja automatycznego włączania biegu jałowego z regulacją czasu włączenia		○		○
Tryb ECO		•		•
Funkcja automatycznego wyłączania silnika z regulacją czasu włączenia		○		○
Dwustopniowy filtr powietrza	○	○	○	○
Serwis i obsługa				
Dostępna w kabinie kontrolka ostrzegająca o zatankaniu filtra powietrza	•	•	•	•
Dostępna w kabinie kontrolka ostrzegająca o przegrzaniu silnika	•	•	•	•
Zestaw narzędzi	○	○	○	○
Elektroniczne przypomnienie o serwisie		•		•
V-CADS pro		•		•
Telematyka				
System CareTrack		○		○
Osprzet				
Mechaniczne szybkozłącze Volvo (sworzniowe)	○	○	○	○
Hydrauliczne szybkozłącze Volvo (sworzniowe)	○	○	○	○
Dodatkowy zestaw sworzni	○	○	○	○
Mechaniczne szybkozłącze Lehnhoff® (typ MS03)	○	○	○	○
Hydrauliczne szybkozłącze typu S (S40)	○	○	○	○
Kciuk z krótką szczęką (do łyżki mocowanej bezpośrednio)	○	○	○	○
Kciuk z długą szczęką (w przypadku używania szybkozłącza)	○	○	○	○
Łyżki ogólnego przeznaczenia (od 300 mm / 52 l do 750 mm / 148 l)	○	○	○	○
Przykręcane obcinacze boczne	○	○	○	○
Stałe łyżki skarpowe (1,300 mm / 150 l)	○	○	○	○
Odchylane łyżki skarpowe (1,200mm / 125 l)	○	○	○	○
Młot hydrauliczny HB03LN	○	○	○	○

Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe



Automatyczne wyłączenie silnika



Ośłona kabiny OPG



Klimatyzacja



Lemiesz skośny



Zawory bezpieczeństwa



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com